Placa vibratória NPVH4560

- **Manual de Instruções**

ÍNDICE

1 – SÍMBOLOS

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
	Leia atentamente o manual do operador	NOTA	Esta mensagem anexada contém dicas de uso, cuidados e manutenção dos equipamentos.
	Este símbolo, acompanhado das palavras ATENÇÃO e PERIGO, chama a atenção para uma ação ou uma condição que possa levar a sérios ferimentos ou morte.		

2- APLICAÇÃO

-Compactação de trincheira / vala;

- Manutenção de estrada;

- Trabalhos de solo,

- Pavimentação;

- Paisagismo;

3 – FUNÇÕES E CONTROLE

O motor é controlado por uma chave LIGA/DESLIGA ou botão acionamento instalado no motor,abaixo do tanque de combustível.A tensão da correia é ajustável, soltando as quatro porcas dos parafusos que seguram a placa da base. Ajuste os parafusos da carcaça do motor para adquirir a tensão requerida da correia. Certifique-se que as quatro porcas e os parafusos estejam firmes após o ajuste.

4 – PERIGOS E RISCOS

NUNCA permita qualquer pessoa a operar sem que tenha instrução adequada.
CERTIFIQUE-se de que todos os operadores leiam o manual, entendam e sigam as operações de instrução.
DANOS GRAVES podem ser ocasionados com o uso impróprio ou descuidado deste equipamento.
Placas compactadoras são unidades pesadas e devem ser posicionadas por duas pessoas de força apropriada, usando os suportes manuais fornecido no equipamento, juntamente com técnicas corretas de levantamento.

PERIGOS MECÂNICOS

Não opere o equipamento a menos que todas as proteções estejam no local.
MANTENHA o manejo e o pé livres de objetos rotatórios ou em movimento, pois podem causar danos.
CERTIFIQUE-SE de que o motor esteja com a chave DESLIGA acionada e a vela de ignição desconectada antes de remover a proteção para qualquer ajuste.
CERTIFIQUE-SE de que ambos o equipamento e o operador estejam estáveis ao operar em um terreno irregular para que o equipamento não escape, escorregue ou caia durante a operação ou mesmo descansando.
NÃO DEIXE a máquina ligada quando não estiver sendo manuseada.
CERTIFIQUE-SE de que os muros da trincheira estejam estáveis e que não haverá risco de queda com a ação da vibração, antes de iniciar o trabalho.
CERTIFIQUE-SE de que a área a ser compactada não possua cabos elétricos ligados, gás, água ou serviços de comunicação, os quais podem ser danificados com a vibração.
ADOTE exercícios de cuidado quando estiver operando o equipamento.
Exposição à vibração ou trabalhos repetitivos podem prejudicar as mãos e os braços.

Não opere o equipamento a menos que todas as proteções estejam no local.
MANTENHA o manejo e o pé livres de objetos rotatórios ou em movimento, pois podem causar danos.
CERTIFIQUE-SE de que o motor esteja com a chave DESLIGA acionada e a vela de ignição desconectada antes de remover a proteção para qualquer ajuste.
CERTIFIQUE-SE de que ambos o equipamento e o operador estejam estáveis ao operar em um terreno irregular para que o equipamento não escape, escorregue ou caia durante a operação ou mesmo descansando.

FOGO E EXPLOSÃO – PERIGOS

Combustível é extremamente inflamável e explosivo em certas condições.
CERTIFIQUE-se de que o combustível esteja armazenado em recipientes apropriados.
NÃO abasteça o motor durante a operação ou enquanto estive quente.
NÃO abasteça o motor próximo a áreas com faíscas, fogo ou fumantes.
NÃO abasteça além do recomendável e evite derramar combustível quando estiver abastecendo. O combustível derramado ou vaporizado pode ocasionar incêndio. No caso de respingos, certifique-se de que o equipamento esteja seco antes de ligar o motor.
CERTIFIQUE-se de que a tampa do tanque de combustível do motor esteja devidamente fechada após o abastecimento.

PERIGOS QUIMICOS

NÃO manuseie ou abasteça em áreas fechadas ou sem ventilação.
GÁS DE MONÓXIDO DE CARBONO expelido do motor pode causar morte em locais confinados.

PERÍGOS – RUÍDOS

Ruídos EXCESSIVOS podem levar a perda temporária ou definitiva da audição.
USE proteção auricular aprovada para limitar a exposição ao barulho.

ROUPAS PROTETORAS

SEMPRE use roupas protetoras aprovadas quando trabalhar em uma área confinada. Óculos de proteção e máscara contra pó devem ser usados quando operados em ambiente empoeirados.
Roupas protetoras e calçados adequados também devem ser recomendados.

5- PERIGOS ADICIONAIS

Deslize, pulos e quedas são as maiores causas de danos e mortes.
Atente-se para áreas desniveladas ou escorregadias.

6- CUIDADOS E MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Verifique o nível de óleo na carcaça do motor diariamente.
Verifique o nível do óleo do vibrador semanalmente.
Inspecione desgastes ou deterioração da borracha anti-vibração.
Limpe a lateral inferior da placa regularmente para prevenir acúmulo de material.
O movimento vibratório proporciona ação auto-propulsora. Posicione o manejo na extremidade oposta do equipamento ao vibrador.

INSPEÇÃO E QUADRO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Para garantir que a placa vibratória compactadora esteja sempre em boas condições antes do uso, inspecione o equipamento seguindo os quadros 1 a 3.

QUADRO 1. INSPEÇÃO DO EQUIPAMENTO

Item	Horas de operação
Partida	A cada 8 horas (todos os dias)
Parafusos	A cada 8 horas (todos os dias)
Partes danificadas	A cada 8 horas (todos os dias)
Função do sistema de controle	A cada 8 horas (todos os dias)
Óleo do vibrador	A cada 100 horas
Reposição do óleo do vibrador	A cada 200 horas
Embreagem e correia	A cada 200 horas

SERVIÇO DIARIO:

-Verifique vazamento de combustível ou óleo;
-Remova detritos e limpe a parte inferior da placa;
-Verifique o óleo do motor;
-Verifique o aperto dos parafusos. Veja tabela 3 abaixo (torque de aperto).

Quadro 3. Quadro de aperto (em kg/cm) diâmetro

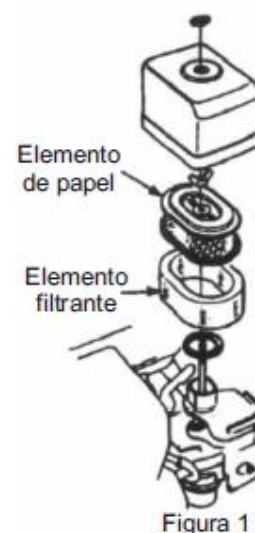
Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100(6mm) 300-3540 (8mm) 650-700(10mm)							
* (Caso a contra parte seja de alumínio)								
Estrias em uso neste equipamento são todas sentido horário								
Material e sua qualidade são marcadas em cada parafuso								

TROCANDO O ÓLEO DO VIBRADOR

Quando estiver trocando o óleo do vibrador, remova o dreno situado na parte direita, inferior do vibrador, e simplesmente bata no vibrador para drenar o óleo. Note que o óleo irá drenar mais facilmente enquanto estiver quente. Troque-o por óleo de motor SAE 10W-30 com 500ml.

FILTRO DE AR

1.O elemento do filtro de ar deve ser limpo para facilitar a partida do motor, evitar falta de força e diminuição da vida útil do motor.
2.Para limpar ou trocar o filtro de óleo, solte a porca da caixa do filtro de ar
(Figura 1), remova a cobertura e retire o cartucho do filtro de ar. Se apenas
a limpeza é requerida, injete ar comprimido no cartucho, de dentro, direcionado para cima e para baixo até a completa remoção da poeira.

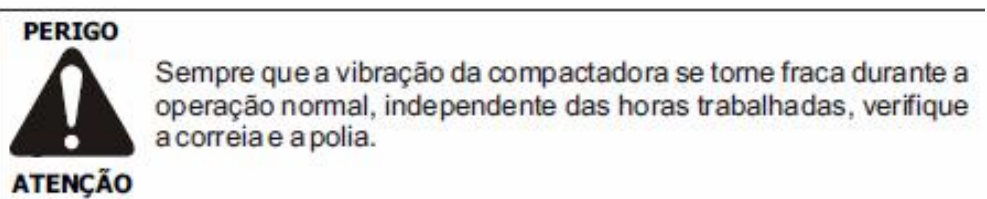
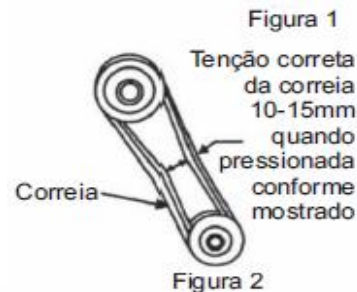
Figura 1

PERIGO

ATENÇÃO

NUNCA tente verificar a correia V com o motor funcionado. Danos sérios podem ser ocasionados caso sua mão seja atingida entre a correia e a embreagem. Sempre use luvas de segurança.

VERIFICANDO E TROCANDO A CORREIA

Após 200 horas de operação, remova a tampa superior da correia para verificar a tensão da correia (Figura2). A tensão estaria apropriada caso a correia curve 10 mm quando pressionada fortemente com os dedos entre os eixos. Correias frouxas ou desgastadas reduzem a eficiência da transmissão de força, causando compactação fraca e reduzindo a vida útil da correia em si.

Sempre que a vibração da compactadora se torne fraca durante a operação normal, independente das horas trabalhadas, verifique a correia e a polia.

TROCANDO A CORREIA

Após desligar o motor, remova a tampa superior e inferior da correia. Posicione uma chave 13 mm ou de acordo com o parafuso na polia inferior. Use um pedaço de tecido ou similar no centro da correia ao lado esquerdo e mantenha puxado fortemente, gire a chave no sentido horário para que a correia saia.

REINSTALANDO CORREIA

Com o motor desligado, coloque a correia na polia inferior e empurre a correia para a esquerda da embreagem superior e, da mesma maneira ao remover, gire a chave no sentido horário para que a correia volte.

VERIFICANDO A EMBREAGEM

Verifique a embreagem juntamente com a correia. Com a correia removida, verifique queimaduras na parte externa do tambor da embreagem e os desgastes e danos nas estrias “V”. Limpe as estrias conforme necessário. Desgastes da sapata também devem ser verificados durante esta inspeção.
Caso a sapata esteja desgastada, a transmissão de força se torna deficiente e poderá resultar em deslizes.

ESPECIFICAÇÕES

PLAVA VIBRATÓRIA NPVH4560	
MOTOR	
Velocidade governador RPM	3500
Correia	1 x secção a "V"
	Vibrador
Freqüência (Vibração/ min.)	5500
Força Centrífuga KN	20
Som medido dB	103,6
Som garantido dB	106,6
Margem de erro dB	3
Vibração mãos e braços	04/set
*** ISO8662	
Dimensões mm	700x 480 x 760

ROLAMENTOS

Os rolamentos abaixo são vedados:

-Rolamento da embreagem centrífuga – lubrificado com graxa;
-Rolamento do vibrador – lubrificado com óleo.

TRANSPORTE

1) Sempre desligue o motor ao transportar este equipamento;
2) Certifique-se de que o instrumento de içamento possui capacidade para o equipamento (veja na plaqueta o peso do equipamento);
3) Use o ponto de içamento central (a);
4) Rodas (b) são usadas para transporte de pouca